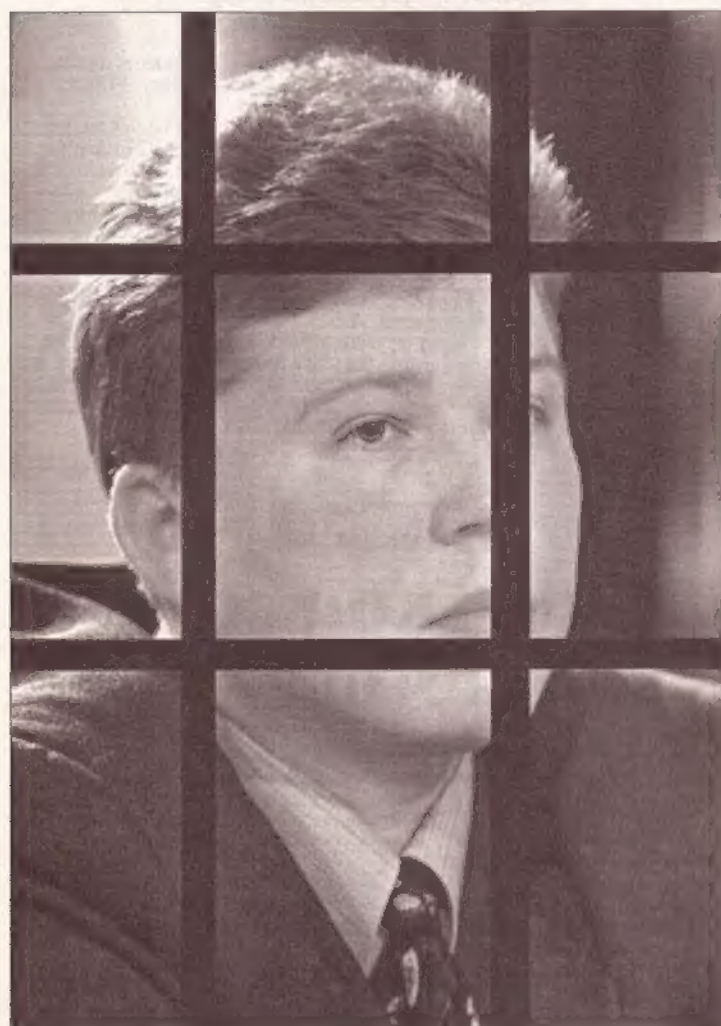


Народная Воля

На прастор, на шырокі разлог
Выхадзі, мой народ, грамадою...

Якуб КОЛАС

Ягору Рыбакову свеціць ад 7 да 15 гадоў турмы



Былому старшыні Нацыянальнай дзяржаўнай талераліскампаніі (НДТРК) Ягору Рыбакову працягваюць афіцыйна абвінавачваць. Як паведаміў БелаПАН начальнік прэс-цэнтра Пракуратуры Рэспублікі Беларусь Юрый Азаронак, былы кіраўнік НДТРК абвінавачваецца ва ўчыненні злачынства, прадугледжанага ч. 3 арт. 430 Крымінальнага кодэкса (атрымання хабару). У адпаведнасці з кодэксам, гэтыя дзеянні «караюцца пазбаўленнем волі на тэрмін ад 7 да 15 гадоў з канфіскацыяй маёмасці або без канфіскацыі і з пазбаўленнем права займаць пэўныя пасады або займацца пэўнай дзейнасцю або без пазбаўлення».

Я.Рыбакоў быў вызвалены ад пасады старшыні Нацыянальнай дзяржаўнай талераліскампаніі 13 лютага пасля сустрэчы прэзідэнта з Генеральным пракурорам Беларусі Віктарам Шэйманам, які далужыў пра вышэйшым фактам супрацьпраўных дзеянняў з боку кіраўніка НДТРК. У гэты ж дзень Ягор Рыбакоў быў затрыманы. 16 лютага на месцы Генеральнага пракурора Віктар Прус санкцыянаваў прымяненне да Я.Рыбакова меры стрымання ў выглядзе ўзяцця пад варту.

Вячаслаў БУДКЕВІЧ.
Каліж Алякс СІЛІЧКА.

«Зубр» не адступае...

Тры затрыманыя міліцыяй у цэнтры Мінска актывісты маладзёжнага незарэгістраванага руху «Зубр» былі вызвалены міліцыяй праз некалькі гадзін пасля таго, як дзіў тлумачэнні. Афіцыйнай прычынай іх затрымання называліся высвятленне асобы. Нагадаем, што 22 лютага больш чым 50 актывістаў «Зубра» пацхваліся ў жылы ланцуг на праспекце Ф.Скарыны — ад Галоўнага паштамта да Кастрычніцкай плошчы. Яны трымалі партрэты зніклых у Беларусі вядомых людзей — Дамітрыя Завальскага, Віктара Ганчара, Анатоля Красоўскага, Юрыя Захаранкі, а таксама памерлага ў 1999 годзе апавядальніка палітыка пачала Карпенкі. Праз паўгадзіны пасля пачатку акцыі міліцыя пачала затрымліваць іх у дзясятніку. Устабы былі затрыманы 7 чалавек, аднак пасля працяглага пашпарту чатырох апаўстаў з іх выпусцілі.

Як паведаміў у прэс-службе «Зубра», актывісты маюць намер працягнуць акцыю, прывесчаныя зніклімі палітыкамі, пакуль не будзе праведзена сумленнае расследаванне прычын іх знікнення.

Андрэй АЛЕКСАНДРОВІЧ.

МТС не спіць у шапку...

Кампанія «Мабільныя ТэлеСістэмы» працягвае пашырэнне радыёпакрыццця ў гарадах, дзе ўжо ёсць сувязь МТС. Як паведаміў БелаПАН у прэс-службе МТС, з 21 лютага запрашала базавыя станцыі ў сталічных мікрараёнах Уручча, забяспечыўшы сувяззю раён базавымі станцыямі. З 20 лютага запушчана ў эксплуатацыю яшчэ адна базавая станцыя ў Наваполацку (Віцебская вобласць). А адначасова прыкладна будуюцца сеткі на трасях і пагранічных пераходах у Гродзенскай вобласці. З 20 лютага сувязь МТС з'явілася на пераходзе Каменны Лог, а таксама ў пасёлках Чельжышкі, Навасёлкі (усе тры — Ашмянскі раён) і Крэва (Смаргонскі раён), якія знаходзяцца ўздоўж аўтамагістралі М7 Віцебск—Мінск—Гомель—Кіеў. Зараз сувяззю МТС пакрыта больш як 70 працэнтаў беларускага участка гэтай трасы.

Ірына САШАНОВІЧ.

ТЕМА ДНЯ

Шаг назад?

Во вчерашнем номере нашей газеты опубликованы высказывания известных российских экспертов по газовой проблеме. Суть их в том, что Александр Лукашенко вынужден будет пойти навстречу Москве и принять ее условия, ибо у него нет иного пути. Если он «не договорится с Россией, ему придется уйти в отставку».

Еще, как говорится, не высочили чернила на этой публикации, как из уст Александра Григорьевича посыпались примитивные нотки, изменился тон высказываний. Его прэс-служба сообщила, что на рабочем совещании по текущим экономи-

ческим вопросам глава государства подчеркнул, что переговоры с российской стороной не следуют ни в коем случае политизировать, что этот вопрос сегодня стоит на уровне субъектов хозяйствования.

Это сегодня, а что было вчера? И кто политизировал? Разве не сам Александр Григорьевич? В сообщении прэс-службы Лукашенко читаем про очередные реверансы в адрес России и угрозы оппозиции. «Недопустимыми считает глава государства попытки оппозиции раздуть в СМИ проблему отношений русских и белорусов», — говорится в сообще-

нии прэс-службы. «Русский народ и русские люди, которые живут у нас в Беларуси, — наши люди, я уже сколько раз говорил об этом, они не имеют никакого отношения к этой проблеме, как и все россияне, за исключением отдельных политиков, которые принимают решение по блокированию Беларуси», — отметил глава государства. По его словам, русский человек всегда готов последнюю рубашку сшить и отдать белорусу, так же, как и мы.

Но ведь же руководитель «Газпрома» Миллер, говоря выше приведенным слогом, «не хочет снимать свою рубашку», а требует высокой оплаты за газ.

Или он не русский человек?

Далее в сообщении прэс-службы говорится: «Президент заявил, что «разрушение национальной роли в нашей тихой спокойной Беларуси мы никому позволим не допустить». В этой связи он призвал решать экономические вопросы переговорным путем, как бы это сложно ни было».

Но кто разрушает национальную роль? К кому относится резкое заявление российского МИДа, в котором, в частности, говорится о курсе, взятом на обострение отношений с Россией и о том, что сделал вызывающее заявление, что пытается переписать свои ошибки на

Россию? О ком так говорил российский МИД?

Из этого вытекает, что Александр Лукашенко идет незначительным курсом — шаг вперед, два назад. Сейчас, очевидно, он отступает назад. Неужели случится предсказание некоторых российских экспертов и он вынужден будет сдвинуть свои позиции, и наши предпрятия начнут получать в руки российских олигархов?

Когда писались эти строки, в Москве шли переговоры по газовой проблеме. Об их итогах сообщим в следующем номере.

Евгений ТАВГЕНЬ.

ЛИЧНОЕ МНЕНИЕ

Владимир ГЛОД

Минск стал Москве неинтересен

Пожоже, что все белорусские аналитики (а кто и себя причисляет к их числу), просчитали, когда утверждали: до официального избрания Владимира Путина президентом Российской Федерации на второй срок Москва не будет применять никаких серьезных действий по отношению к Александру Лукашенко. И хотя сам Путин в ответ на резкие высказывания своего белорусского коллеги отмахивается, все понимают — без его санкции «Газпром» не пошел бы на такие беспрецедентные меры. Тем более, что в российских СМИ мелькнула информация о том, что накануне прекращения транзита через белорусскую территорию российского газа Лукашенко дал понять, что приказ усилить давление на «маленькую, но гордую страну» поступил не по воле Кремля. Мол, высшему российскому руководству было дано соответствующее указание. Откуда? Догадаться весьма несложно — из Вашингтона.

Наверное, этот намер дал посыл некоторым белорусским политикам вновь вернуться к версии, которая пошла гулять после недавней известной встречи в Риге. Тогда появилась информация о том, что Москва и Вашингтон якобы договорились о совместных действиях против Александра Лукашенко. По этому сценарию Кремль должен будет способствовать отстранению белорусского президента от активной политической деятельности. Взамен США соглашались на инкорпорацию Беларуси России. В итоге в 2008 году Владимир Путин получит право баллотироваться в президенты без какого-либо ограничения, не нарушая при этом Конституцию Российской Федерации. И хотя представитель США в Риге сказал, что его страна не поддерживает такой вариант, тема для разговоров появилась. По меньшей мере один из лидеров коалиции «Европейский выбор» Николай Статкевич на пресс-конференции 20 февраля (она, правда, была посвящена другой теме) упомянул о такой возможности...

Мне кажется, что те аналитики, которые выли в газовом конфликте исключительно экономическую или, наоборот, только политическую подоплеку, не правы.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Понятно, что такой путь не устраивает белорусского лидера. Во-первых, очень тяжело свыкнуться с мыслью, что от твоей страны требуют такую же плату, как, к примеру, с Украины, и отказываются пролазить газ по внутренним российским ценам. Ведь Беларусь всегда претендовала и была, и сейчас имеет особые отношения с Россией, и что позволяло ей иметь отличные дивиденды от такой дружбы. Во-вторых, Россия своими решениями подталкивает Беларусь к внедрению рыночных отношений в ее экономику.



Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Понятно, что такой путь не устраивает белорусского лидера. Во-первых, очень тяжело свыкнуться с мыслью, что от твоей страны требуют такую же плату, как, к примеру, с Украины, и отказываются пролазить газ по внутренним российским ценам. Ведь Беларусь всегда претендовала и была, и сейчас имеет особые отношения с Россией, и что позволяло ей иметь отличные дивиденды от такой дружбы. Во-вторых, Россия своими решениями подталкивает Беларусь к внедрению рыночных отношений в ее экономику.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Понятно, что такой путь не устраивает белорусского лидера. Во-первых, очень тяжело свыкнуться с мыслью, что от твоей страны требуют такую же плату, как, к примеру, с Украины, и отказываются пролазить газ по внутренним российским ценам. Ведь Беларусь всегда претендовала и была, и сейчас имеет особые отношения с Россией, и что позволяло ей иметь отличные дивиденды от такой дружбы. Во-вторых, Россия своими решениями подталкивает Беларусь к внедрению рыночных отношений в ее экономику.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Понятно, что такой путь не устраивает белорусского лидера. Во-первых, очень тяжело свыкнуться с мыслью, что от твоей страны требуют такую же плату, как, к примеру, с Украины, и отказываются пролазить газ по внутренним российским ценам. Ведь Беларусь всегда претендовала и была, и сейчас имеет особые отношения с Россией, и что позволяло ей иметь отличные дивиденды от такой дружбы. Во-вторых, Россия своими решениями подталкивает Беларусь к внедрению рыночных отношений в ее экономику.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

РАКУРС

Усхопчик получил орден

Генерала, которого
разыскивает литовская
прокуратура,
Лукашенко наградила
орденом «За службу Родине»
I степени.



Так ответил Владимир Усхопчик
перед литовским народом или нет?

Как сообщает прэс-служба президента, высокую награду Усхопчик получил 23 февраля в присутствии высшего офицерского состава страны. «Этой высокой награды Владимир Усхопчик удостоен за многолетнюю добросовестную службу в Вооруженных силах», — сообщает далее в прэс-релизе, — образцовое исполнение воинского долга и высокие личные показатели в служебной деятельности». А Лукашенко называет Усхопчика «честным генералом, который предан белорусскому народу и своему воинскому долгу».

Наверное, будь на месте Усхопчика другой генерал-лейтенант белорусской армии, это сообщение осталось бы незамеченным. Ничего особенного, нормального завершения военной карьеры. На прошлой неделе, как известно, Владимир Усхопчик подал рапорт об освобождении его от должности замминистра обороны. Рапорт был удовлетворен, и Усхопчик отправлен в распоряжение министра. Однако есть в биографии генерал-лейтенанта одно «но». С 2001 года Владимир Усхопчик находится в розыске. Его разыскивает прокуратура Литвы.

Об этом офицере «Народная воля» писала не единожды. В газете даже были опубликованы выдержки из постановлений о розыске Усхопчика. Литовская сторона обвиняет его в попытке совершения незаконно избранной власти Литвы в 1990-1991 годах, в действиях, приведших к убийству мирных граждан во время трагических событий в Вильнюсе в январе 1991 года, когда отбивать демократию на улицы города и к телецентру вышли тысячи литовцев.

Летом 1991 года Усхопчик переехал из Литвы в Беларусь. С 1992 года сотрудники прокуратуры Литвы регулярно требовали у белорусских властей выдачи Усхопчика. Но тогда беглый офицер не занимал высоких должностей, он жил в Бобруйске, командовал 5-м гвардейским корпусом. В 1994 году в отношении Усхопчика литовская прокуратура возбудила уголовное дело по нескольким статьям. Усхопчика обвиняли в многочисленных преступлениях, объявили в розыск. Однако и после этого белорусское руководство не выдало Усхопчика литовским властям. Более того, в мае 2000 года Усхопчик был назначен на должность заместителя министра обороны Беларуси. 3 июля ему доверили принимать военный парад в белорусской столице. Год спустя, накануне дня освобождения Беларуси от фашистских захватчиков, послы стран Балтии официально заявили, что откажутся от участия в военном параде, если этим парадом будет командовать Владимир Усхопчик... И вот 2004 год. Усхопчик уходит в отставку и получает из рук белорусского правительства ордена и слова похвалы: «...это настоящий генерал».

Как литовская сторона отреагировала на очередную, вызывающий шаг белорусских властей? В посольстве Литовской Республики дипломатично уклоняются от каких-либо комментариев. «Это решение белорусской стороны, президент», — говорит советник посольства Маркус Яу-конис. — Мы не можем влиять на внутренние дела государства, на принятие каких-либо решений. В данном случае: награждать или... Но позиция Литвы в отношении Усхопчика не изменилась: до сих пор он находится в розыске».

Мария ЭЙСМОНТ.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надлежит быть, по выражению ее лидера, лояльной королевой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивая кого-то чем-то (в нашем случае — энергоснабжением) в обмен на братские поселения она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутаемся и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Быць на зямлі чалавекам

У нашым горадзе і вобласці яго ведаюць многія. Старажытны педагог Прынёмання, дацэнт Гродзенскага дзяржаўнага ўніверсітэта імя Я.Купалы, вэтэран Айчынай вайны Мікола Аляксандравіч МЕЛЬНІКАЎ такі чалавек, сустрачаў з якім мала каго пакіне раўнадушным.

У гэтыя дні сіваловы «акскал» прымае шмат вішаванняў: у яго — 80-гадовы юбілей.

Усё, што засталася за яго плячымі, што пройдзена, прахыта і перажыта, выпактавана на нягнётны пахрустываю шліку, ён лічыць сваім набыткам і нічога не хоча забываць. А былі ягоня дэ-рогі, як амаль у кожнага, рознымі: радаснымі і змрочнымі, уздымаю і нарэшце, пахрустываю. Часам, можна сказаць, яго жыццё вясела на валаску.

...Яшчэ ў канцы 20-х гадоў сялянскую сям'ю Мельнікавых, што жыла на Магілёўшчыне, рэпрэсавалі, а гаспадарку, зладжанаю зямляробчым майстрам і потым, разбіраваў. Тры галы малы Мікола разам з бацькамі правёў у спецадэргеры на Валагодчыне, дзе такая ж, як ён, дзеці



дымарных старонка тых суровых дзён, што ўзражало ў сэрца назалужы, сам расказаў у «Народнай волі» ў праніюнітым нарысе «Саніструктура Ганку Супрунечка — расстраляны».

Затым — франтавая дарога ў радах Чырвонай арміі. Тут насамрэч апліч часу ішоў на імгненні, якія штодня, штохвіліны кулімі сніліся ля сцен, але нідзіла набліжалі нашу Перамог над ворагам. Ды пакуль настав той доўгачаканы май 45-га, яшчэ трыба было ачысціць ад фашыстаў Беларусь, прабыў у баях Польшчы, штурмаваў Кенігсберг. Шмат расшавалі мне пра ўсё гэта вэтэран, толькі ў тым апавядзе май было расказаць вайна — яна і ёсць вайна...

Ды і ў міры час спакойнае жыццё — не для Мікалая Аляксандравіча. На Гродзеншчыне абаронцу Радзімы на ратным полі ведаюць і як няломмага загарана на асветніцкім фронце за патрыятычнае выхаванне моладзі. Скончыў абаронцу вайной вучобы яму давялося ўжо ў 1949-м. Аспірантура, праца ў вышэйшай школе... Амаль 45 гадоў адыў выдатны педагог Гродзенскаму дзяржаўнаму ўніверсітэту імя Янкі Купалы. У свой час узначаліваў той кафедру рускай і за-

межнай літаратуры, напісаў шэраг кніжак і артыкулаў па актуальных праблемах выкладання літаратуры. Але тут не абмінуліся іх ушчыненні ў шэрагу некалькіх сваёй дэвізна-альмана «Letician» самі вучні, удзельнікі літаратурна-краязнаўчага клуба імя Максіма Багдановіча. Вось фрагменты гэтага запісу: «Два галы лобач з цудоўным настаянікам нямажучы: у кожную працу трыба ўкладваць частку сваёй душы, каб тва намагаючы захаваць і захапіць ішых. Мікалай Аляксандравіч абудзіў нашу любоў да роднага слова, дапамагае зрабіць крок да любові Бацькаўшчыны».

На сваім шляху даўжынёю ў 80 год вэтэран вайны і працы дапамог і дапамагае знайсці годную дарогу ў жыццё многім і многім, каму перадае свой жыццёвы вопыт і духоўнае багацце. Таму і сам з гадамі не старэе, гэта не тымны рушчелі на ніве беларушчыны. Яму да ўсяго справа, да ўсяго неабыхавана адносіны. Мікалай Аляксандравіч актыўна

Пра таго, хто са шчырай улюбёнасцю і не па гадах малалі апанітажнасцю арганізоўвае ўсю гэтую высакорную працу ў нашым горадзе і ў нашым краі, мы павінны быць вельмі ўдзячныя. Мікалай Аляксандравіч абудзіў нашу любоў да роднага слова, дапамагае зрабіць крок да любові Бацькаўшчыны».

На сваім шляху даўжынёю ў 80 год вэтэран вайны і працы дапамог і дапамагае знайсці годную дарогу ў жыццё многім і многім, каму перадае свой жыццёвы вопыт і духоўнае багацце. Таму і сам з гадамі не старэе, гэта не тымны рушчелі на ніве беларушчыны. Яму да ўсяго справа, да ўсяго неабыхавана адносіны. Мікалай Аляксандравіч актыўна

Пра таго, хто са шчырай улюбёнасцю і не па гадах малалі апанітажнасцю арганізоўвае ўсю гэтую высакорную працу ў нашым горадзе і ў нашым краі, мы павінны быць вельмі ўдзячныя. Мікалай Аляксандравіч абудзіў нашу любоў да роднага слова, дапамагае

Действительно, как наш народ обойдется без «Боинга» для президента?..

Уважаемая редакция! На днях слушала выступление нашего дорогого президента о проблемах с газом из России. Какой он молодец — сразу сообразил, на чем «мы» будем экономить, чтоб платить за газ по 30 долларов, — на ветеранах, на лекарствах, на чернобылках... Немного странно, что не на салютах, «Боинге» для президента, не на добавках к зарплатам чиновников, не на том, что будет заморожено строительство телестудий, новых ледовых дворцов... Наверное, у меня неправильное понятие о том, что народу действительно необходимо? Действительно, как народ обойдется без «Боинга» для президента?

С уважением —

Г.Н.АНШУКОВА, пенсионерка.

ПУЛЬС

70 працэнтаў аўтобусаў — развалюхі

70 працэнтаў парка аўтобусаў і 47 працэнтаў тралейбусаў у Гомелі поўнаасю адправалялі свой тэрмін, а замена рухоматаг саставу ідзе вельмі нізкімі тэмпамі, паведаміў БелаПАН начальнік аддзела гарадской гаспадаркі Аляксандр Палольскі. Паводле яго ацэнак, у 2003 годзе за кошт сродкаў транспартнага збору было набыта 8 тралейбусаў і 2 аўтобусы, і толькі 21 тралейбус і 6 аўтобусаў прайшлі капітальны рамонт. Усё на сёння ў Гомелі працуе 177 тралейбусаў і 158 аўтобусаў. Вырашаюць праблемы, якія паўстаюць перад імі, транспартнікі Гомеля маюць намер шляхам арганізацыі аднаўлення рамонту рухоматаг саставу, вузлаў і аргатаў уласнымі сіламі, а сродкі транспартнага збору будучы накіраваны на абнаўленне парка.

Алена ПАСКАННАЯ.

Максім Мірны падняўся

Беларускі тэніст Максім Мірны падняўся са 101-га на 45-е месца ў чэмпіёнскай тэніс Асацыяцыі тэністаў-прафесіяналаў (гэты рэйтынг улічвае вынікі бягучага сезона). На рахунку спартсмена 26 ачкоў (было 4). Павышэнне рэйтынга звязана з удзелам М.Мірнана на мінулым тыдні ў прэстыжным турніры ў Ротэрдаме, дзе ён дайшоў да п'яфаўна.

Уладзімір Ваўчок, навадарот, апусціўся са 118-га на 135-е месца (3 ачкі), бо 3-а трайма пакуль не ўдзельнічае ў спаборніцтвах. У чэмпіёнскай тэніс Асацыяцыі тэністаў-прафесіяналаў (гэты рэйтынг улічвае вынікі бягучага сезона). На рахунку спартсмена 26 ачкоў (было 4). Павышэнне рэйтынга звязана з удзелам М.Мірнана на мінулым тыдні ў прэстыжным турніры ў Ротэрдаме, дзе ён дайшоў да п'яфаўна.

У рэйтынг тэністаў, якія выступаюць у парным раздзеле, М.Мірны па-ранейшам займае трэцяе месца.

Дамітрый УЛАСАЎ.

Вясна на сяле пачнецца 10 красавіка

Прадпрыемства па забеспячэнні нафтапрадуктамі дзяржаўнага кааператыва «Белнафта» пачынае сістэма сельскагаспадарчым арганізмам для прывядзення веснавых палявых работ 220 тысяч тон дызельнага паліва і 50 тысяч тон аўтамабільнага бензіну. Пра гэта БелаПАН паведаміў намеснік начальніка аддзела земляробства і раслінаводства Міністэрства сельскай гаспадаркі і харчавання Беларусі Віктар Корнеў.

Паводле яго слоў, гэты аб'ём нафтапрадуктаў будзе рэалізоўвацца па льготных цэнах. Усё на закупку гаруча-змазачных матэрыялаў Мінсельгасфарму і аб'яўкаўкамам неабходна выдзеліць 260,6 мільярд рублёў.

Масавая веснавая плува, паведаміў В.Корнеў, пачнецца 10 красавіка, завяршыцца яе спадняцца да 1 мая.

Вольга ЛАПКАВА.

У мікрарэёне Мадінаўка спынілі транспарт. Часова

З 24 па 29 лютага поўнаасю закрыты для руху транспарту ўчастак вуліцы Рафёва, ад вуліцы Слабадской да вуліцы Ясеніна, у мікрараёне Мадінаўка.

Як паведаміў БелаПАН у праўленні транспарту і сувязі Мінгарвыканкама, вуліца закрыта з-за рамонтных цэпаў, што праводзіцца ў сувязі з будаўніцтвам пабуды ўчастка жыллага дома.

На гэты час змяняецца схема руху п'яці аўтобусных маршрутаў, якія зараз ідуць акружным шляхам. Паводле ацэнак упраўлення, маршруты №№ 12 і 23 спадняцца па вуліцы Ясеніна і Рафёва ў прамым і зваротным кірунках з усімі прыпынкамі; маршруты №№ 75, 81, 104 і 583 — па вуліцы Слабадской, Громава, Ясеніна, Рафёва ў прамым і зваротным кірунках, не робячы прыпынкаў на аб'язным шляху.

Лялія АРЭШКА.

У мінскіх кінатэатрах — скідкі

Сёння цэны на білеты ў кінатэатрах Мінска падзялілі ў залежнасці ад кінасеансаў — у будні, выхадныя дні і вярочні час (ён пачынаецца з 16-й гадзіны).

Як паведаміў БелаПАН генеральны дырэктар унітарнага прадпрыемства «Кінавідапракат» Васіль Коктыш, цэны на білеты вярочніх сеансаў і ў выхадныя дні павялічаны на 30 працэнтаў. «Калі ў будні дзень білет на сеанс у кінатэатр, асначаны сістэмай «Долбі», каштуе 2 тысячы рублёў, то ў вярочні час і ў выхадны дзень — 3 тысячы», — сказаў ён.

Паводле слоў В.Коктыша, у «кінатэатры вышэйшага разраду, не асначаных сістэмай «Долбі» (к/ф «Партызан», «Салют»), білет на дзёння сеанс каштуе 1 тысячы рублёў, на вярочні і ў выхадны дзень — 1,5 тысячы рублёў; у кінатэатры разраду (к/ф «Піянер», «Электрон», «Кіеў») апаветкі: 800 рублёў і 1,2 тысячы.

На білеты для дзяцей устаноўлена цэна 800 рублёў (у залах, асначаных «Долбі») і 600 рублёў.

Для таго каб дыферэнцыраваць цэны на білеты і даць магчымасць розным катэгорыям насельніцтва паглядзець фільмы, распрацавана сістэма надбавак, скідак і льгот пры наведванні сталічных кінатэатраў, паведаміў В.Коктыш. Скідка да 50 працэнтаў прымяняецца да цэны на кінавідабілеты, калі фільм дэманструецца ў Мінску больш чым месяц. Прадугледжаны і сістэма льгот. Так, удзельнікі Вялікай Айчыннай вайны наведваюць усе сеансы бясплатна па прад'яўленні пасведчання, але пры наяўнасці свабодных месцаў у кінатэатры. Вайскоўцы, што браў удзел у лакальных войнах і ваенных канфліктах на тэрыторыі іншых краін, інваліды ўсіх груп могуць наведваць усе кінасеансы на льготным (50 працэнтаў) кошыце білета.

Юлія ЦЯЦЫЦЕЎСКАЯ.

БОЛЬ

Ратаваліся дзеці ад холоду

Нехта з мудрацой сказаў, што са смерцю чалавека гіне цэлы свет, бо ў гэты час наступае крах шматлікіх пацудуў, надзей і планав, а разам з нязможнасцю пазбавіцца жыцця і ягоныя мажымыя нашчадкі. Цяжка нават уявіць маштаб трагедыі, калі заўчасна памірае дзіця, якое не паспела ніч спазнаць нават самыя прастыя чалавечыя радасці і здарэнні...

Толькі па віне дарослых загінулі ў пакутах сыра блага дзіця, малых дзетак у вёсцы Смалюка Гарадзкая раёна Віцебшчыны. Маці гэтых дзяцей — двух, трох і чатырох гадоў — зранку кідваліся на працу, загалдушы мужу прапаліцы пекчу. Гаспадар хаты, выйдом у вёсцы забудзіла, стаў пасля ўчарашняй выпукі. Ачомаўшыся ад ранішняга холоду ў няпаленай хаце, ён нават не ўспомніў пра дзяцей і хусяны папшываў да брата — грашча гарэлай.

Не вытрымаўшы мацёрскага холоду, малыя пачынаюць пасправаля, малыя распаліцы пекчу. А калі гэта не атрымалася, развалі на падлогу вогнішча, ад якога неўзабаве занялася агнём уся хата. Калі пацаўся сапраўдны

Сяргей БУТКЕВІЧ.

ДУША БОЛИТ...

Жо́сма навты

«Надо посадить всех пенсионеров на космический корабль и отправить куда-нибудь подальше. Все равно мы никому не нужны — ни детям, ни государству».

Из разговора двух пожилых женщин на автобусной остановке.

Люди́ля ГРЯЗНОВА, председател «Правозащитного альянса»

Недавно пришлось стать свидетелем такого разговора двух пенсионеров, стоявших на автобусной остановке в ожидании транспорта. Фразой о космическом корабле попрасла. Как не легко приходится сегодня пожилым людям, что они даже готовы отправиться куда-нибудь подальше, только не быть обузой для детей и государства. Стало страшно от того, в каком мире мы живём. Вроде в стране нет военных действий и катастроф, не надо все отдавать для фронта и для победы, а столько народа, прежде всего пенсионеров, поставленных на грань выживания. Чтобы увидеть эту грань, заглянем в квартиры пожилых людей.

...Зинаида Петровна уже давно на пенсии, живет одна. Есть сын, который иногда приходит и приносит продукты. Сама ходить в магазин не может, плохо с ногами. Для нее рост коммунальных платежей означает невозможность купить лекарства. Врач приходит, выписывает рецепты, но денег на их покупку нет.

...Валерий Иванович после смерти жены остался один в двухкомнатной квартире. На пенсию уже десять лет. Пока была жива жена, справились с домашними проблемами. Но когда она ушла, все покатилось в пропасть. Однажды пришел сын в гости, повздорил с ним, и стало плохо Валерию Петровичу. Вызвали «скорую», та поставила диагноз «инсульт». После больницы вернулся домой, но левая рука осталась без движения, а рука нога приволакивается. Как-то научился себя обслуживать. Но к нему почти никто не ходит. Общается в основном с телевизором. Что будет завтра, не задумывается, только по-детски улыбается.

...Мария Игнатьевна бойкая старушка живет с дочерью и внуком. Небольшая трехкомнатная квартира на троих. Недавно недавно пошла под сокращение, перевели в охрану, где платят копейки. Главным доход в семье — бабушкина пенсия. После вычетов за квартиру и телефон, остается сорок рублей. Вот и поподробнее прожизни. Покупает молоко, хлеб, масло и кости. Правда, есть у Марии Игнатьевны маленький приборчик. Каждый день ходит в сквер за бутылками, сидит и получает за месяц еще около пятидесяти тысяч. Но эти деньги никак не спасают семью от обнищания, позволяют лишь продержаться какое-то время до окончательного падения.

...Людмила Семеновна, пенсионерка, живет одна. В Минске у нее две дочери и две внуки. У дочерей не сложилась семейная жизнь, воспитывают детей сами. Людмила Семеновна старается облегчить жизнь дочерям и внукам. Но последние месяцы ничего у нее не получается. Еле-еле сводит концы с концами. Квартира съедает больше половины пенсии. Открыто возмущается таким положением, спрашивает, неужели сегодня война, из-за которой приходится так бедствовать. Во время войны у так наголодали, съездили весь шавель, который рос по лугам, собирали желуди и молили их, из картофельной кожуры и зелени пекли лепешки. И все это ели. За что сегодня приходится снова затевать повар? За что страдают ее дочери, которые не могут обеспечивать собственных детей? Одна внучка учится в техникуме, красивая девочка. Но она бабушке заявила, что замуж не выйдет. Нынешние ребята женятся на богатых, бедным предлагают только сожительство. Другая дочка матералась из-за постоянных поборов в школе. Деньги требуют от родителей на ремонт, факультативы, и это без конца.

...Семен Адамович, пенсионер, ему уже под восемьдесят. Живет один, но с домашним хозяйством справляется. Когда-то был директором крупного предприятия. Приехал в Беларусь с Украины в числе «двадцатитысячников». Видел тяжелые времена, сталкивался с разными людьми. После войны у него на предприятии работали пленные немцы, венгры и румыны. Немцы были дисциплинированными и хорошими работниками. Не их вина, что Гитлер всех поставил под ружье. Венгры эмигранты, а румыны — голодоморы. Последние ели все, что попадало под руку. Один румын даже умер, обмывшись зерном. Порядком на предприятии был образцовый. Советскую власть уважал, даже вспоминал, как однажды встречался с Поляковым, первым секретарем Гомельского обкома, и тот по-человечески к нему отнесся. Осуждал сталинские методы, но считал, что такой несправедливости, как сегодня, еще никогда не было.

...Елена, молодая пенсионерка, живет с сестрой-инвалидом в двухкомнатной квартире. Инвалидность сестры не дает права на льготы по квартире. Кроме них в квартире обитают еще две собаки, за которые они платят ЖЭСу отдельно. Без собак они своей жизни не представляют. Еще как-то выкручиваются, помогают подруга из Израйля, которая посылает то деньги, то продукты. Подруга, правда, советуется откладывать по двадцать долларов с пенсии каждый месяц и никак не может представить себе, что равно столько у Елены

остается от пенсии после уплаты всех коммунальных услуг и телефона. ...Римма Львовна, энергичная пенсионерка, неславно похоронившая мужа. И она, и муж — бывшие летчики, муж — ветеран трудового фронта. Но когда пришлось его хоронить, никто из местных властей не пришел на помощь. Более того, потребовали уплатить налог с двухсотдолларового перевода, который прислала племянница из Америки. Прелесть ее возмущению не было границ. Бывали в ее руках, голове или сердце. Как помочь детям или, по крайней мере, не быть им обузой. Как вырваться из каменных джунглей, собственных квартир, где остался только одна радость — телевизор. Может быть, от безысходности, от страха перед всеми этими вопросами у женщин-пенсионерок, стоявших на автобусной остановке, и родилась дикая мысль о космическом корабле.

...Лариса Павловна и Андрей Михайлович, пенсионеры, живут в двухкомнатной квартире. Общественные люди, для которых белорусское телевидение авторитетом не является. Удивлялись, для кого устраиваются телевизионные «спектакли» по поводу снятия должностных лиц, неужели этому кто-то верит. Не



остается от пенсии после уплаты всех коммунальных услуг и телефона.

...Римма Львовна, энергичная пенсионерка, неславно похоронившая мужа. И она, и муж — бывшие летчики, муж — ветеран трудового фронта. Но когда пришлось его хоронить, никто из местных властей не пришел на помощь. Более того, потребовали уплатить налог с двухсотдолларового перевода, который прислала племянница из Америки. Прелесть ее возмущению не было границ. Бывали в ее руках, голове или сердце. Как помочь детям или, по крайней мере, не быть им обузой. Как вырваться из каменных джунглей, собственных квартир, где остался только одна радость — телевизор. Может быть, от безысходности, от страха перед всеми этими вопросами у женщин-пенсионерок, стоявших на автобусной остановке, и родилась дикая мысль о космическом корабле.

...Лариса Павловна и Андрей Михайлович, пенсионеры, живут в двухкомнатной квартире. Общественные люди, для которых белорусское телевидение авторитетом не является. Удивлялись, для кого устраиваются телевизионные «спектакли» по поводу снятия должностных лиц, неужели этому кто-то верит. Не

...Лариса Павловна и Андрей Михайлович, пенсионеры, живут в двухкомнатной квартире. Общественные люди, для которых белорусское телевидение авторитетом не является. Удивлялись, для кого устраиваются телевизионные «спектакли» по поводу снятия должностных лиц, неужели этому кто-то верит. Не

Фото ByMedia.net

Валерий КЛЮЧАНОВИЧ:

Брэстаўчанам можна не хвалявацца

У Брэсце плануецца пабудаванне вуліцы ЦЭЦ магутнасцю 100 МВ. Сродкі на будаўніцтва будуць сабраць у Брэсце, прыкладна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

Праект новабудулёў, якой німа ў Брэсце, практычна гатовы. Планаўся, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання палыпаднага вугалю ў кіпчавым саі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многія жыхары Брэста хваляюцца, ці не стане будаўніцтва «экалагічнай бойкай». Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на

гравым горада, знікнучы перабой з гарачай вадой.

РЕЙТИНГ

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Самые надежные автомобили

Сенсация сезона — резкое падение имиджа немецких машин, славящихся качеством и долговечностью. По этому показателю их опережают автомобили из Японии и Кореи.

Самой агрессивной оценке немецкие автомобили подверглись в Британии. В ежегодном исследовании, журнале для потребителей "Which?", почти все ведущие автопроизводители этой страны, включая "Мерседес" и "БМВ", заняли позиции ниже тех, что имели раньше, скатившись по надежности из лучших в средние и даже плохие. На карикатуре издание изобразило "Фольксваген" остановившимся, "Ауди" катящимся вниз, а "ДаймлерКрайслер" разворачивающимся в обратную сторону.

Немецкие изготовители столкнулись с проблемой надежности, они уже не те, что были раньше", — заключает журнал. Эксперты проверили почти 33.000 машин 1995—2003 годов выпуска и поделили их на надежные, средние и плохие. "С 2001 года все "Мерседесы" стали слишком часто ломаться и имеют различные проблемы, а "БМВ" уже четвертый год находится в категории средних по качеству изготовления машин", — отмечает "Which?".

Больше всего досталось "Фольксвагену". Популярный у нас и во многих странах "Гольф" и "Пассат" попали в этот год вообще в стан плохих по надежности изготовленных машин. Издания индустрируют и обыватели, каждое на свой лад, один из самых известных рекламных лозунгов этой компании: "Если бы все в жизни было так надежно, как "Фольксваген".

Самый мощный рынок в поведении надежности своих автомобилей в последние годы, по мнению экспертов, предпринял "Форд". Его модели в 1998—2000 годах имели низкую надежность, но теперь они в стане хороших. Резко подняла качество автомобилей "Мазда". Но другие бренды "Форда", прежде всего "Вольво" и "Ягуар", мешают общей удаче.

Надежность фордовских машин отметили и в Германии. Немецкий автоклуб ADAC признал новую "Фиесту" самой надежной машиной в классе малых автомобилей (статистика, на которую клуб опирается, внушительна: в прошлом году его механики выезжали по вызову попавших в беду автомобилистов 3,3 млн. раз). За ней в классе малых автомобилей идет "Фольксваген Поло" и "Сит Роадс". А самыми ненадежными ADAC называет чешские, французские и итальянские малолитражки, и первая среди них "Шкода-Фелиция".

В целом лидерами по надежности в Европе и США признаны японские автомобили. По вызову попавших в беду автомобилистов 3,3 млн. раз). За ней в классе малых автомобилей идет "Фольксваген Поло" и "Сит Роадс". А самыми ненадежными ADAC называет чешские, французские и итальянские малолитражки, и первая среди них "Шкода-Фелиция".

В США, по данным авторитетной компании J.D. Power & Associates, вслед за японскими лидируют европейские "Порше", "БМВ" и только после — собственные американцы. При этом первое место занимает линейка автомобилей "Лексус" концерна "Toyota", "Мерседес" в отчете J.D. Power на 27-м месте. Худшие результаты продемонстрировали "Киа", "Ландовер" и "Дзу".

Рейтинг надежности автомобилей

Модель автомобиля	Надежность протестированных машин, %
Honda Accord	100
Honda Jazz	100
Mazda 323	100
Nissan X-Trail	100
Toyota Celica	100
Honda Civic	99
Honda CR-V	99
Lexus IS200/IS300	99
Toyota Corolla	99
Volvo S40/V40	99
Nissan Almera	98
Toyota RAV4	98
Opel Vectra	98
Ford Fiesta	97
Peugeot 406	97
Skoda Fabia	97
Ford Focus	96
Nissan Primera	96
Skoda Octavia	96
Opel Corsa	96
Jaguar S-Type	95
VW Polo	95
Alfa Romeo 147	94
Audi A6	94
Peugeot 307	94
VW Golf	93
VW Passat	93
BMW 3-серии	92
BMW 5-серии	91
Honda HR-V	91
Mercedes-Benz C-класс	91
Mini	90
Renault Clio	90
Renault Megane	90
Saab 9-5	90
BMW X5	89
Daewoo Matiz	89
Alfa Romeo 156	87
Mercedes-Benz E-класс	84
Audi TT	75

Владимир САЛМИН.

Ой, цветет «Калина»!

К концу года белорусскому автолюбителю будет представлен принципиально новый модельный ряд машин Волжского автозавода

История "Калины" или ВАЗ-2118, — это история того самого российского народного автомобиля от приснопамятного концерна "АВВА", лицом которого были в свое время Борис Березовский и поэт Андрей Вознесенский. Минувло десять лет, но "Калина" так и не появилась — то ли денег мало собрали, то ли исчезли они "чуждым" образом. Однако интересная разработка не умерла, а перебралась под крышу ВАЗа, благо, его специалисты машину и создавали. Внешность ее, насколько было возможно, постарались сохранить, а конструктивно унифицировали с платформой "Самары" и "Десятки". В результате новая "Калина" подросла, стала более универсальной, а семейство расширилось до трех моделей: седана, универсала и хэтчбека.

18 ноября этого года на ВАЗе запускают производство "Калины", столь напоминающей по внешнему виду какой-нибудь "Форд" или "Пекс". В декабре "калинки-малинки" уже могут появиться и в Минске.

О российском новинке рассказывает **Владислав ТУРКИН**, генеральный директор компании "Минск-Лада", которая является генеральным импортером "АвтоВАЗа" в Беларуси.

— **Владислав Сергеевич, что такое "Калина"?**

Компактная машина ВАЗ-2118 "Калина" вполне соответствует своему назначению. Над разбитым передним бампером узенькая полоска решетки радиатора и слегка прищуренные фары. Передний свес подрезан так, что вылез на эстакаду и предопределяет приподнятую канаву при езде по асфальту на грунтовку. Трудности не представляют. Задний свес не менее "защипан", и скрести им по дороге машине не придется. Черные ручки дверей и узкий боковой молдинг, предохраняющий двери от нежелательных контактов с соседями по парковке, придают "Калине" стремительность. Пороги кузова надежно закрыты от дорожной грязи. Нижние крошки дверей. Крупные, хорошо различимые задние фонари, низкая пороговая высота багажника — все скромно и предельно функционально.



ОАО "МИНСК-ЛАДА"
Генеральный импортер ОАО "АвтоВАЗ" в РБ

- ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ В КРЕДИТ.
- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА.
- ЗАЧЕТ СТАРОГО АВТО ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО.

(017) 275-85-60, 275-18-05
Минск, ул. Серова, 1
Сервис: (017) 275-37-00, 275-84-93
Запчасти: (017) 275-28-33, 275-36-07




ВАЗ-2118 "Калина" в разных кузовных вариантах.

бильным заводом в доллар. Курс доллара сейчас в России практически не растет, зато завод поднимает цены в российских рублях на российский рынок. За прошедший год ВАЗ на 13% поднял цены для своих дилеров. У нас же за все время мы подняли цену только на 50 долларов. И то цену поднял не завод, а просто увеличилась стоимость железнодорожных перевозок. Если нам удастся сохранить эту тенденцию и в дальнейшем, то наши цены будут ниже, чем в России.

— **Купит "Калину" можно будет только у вас?**

— Эксклюзивное право на продажу "Калины", равно как и иных моделей ВАЗ, имеет наша компания "Минск-Лада". Никакой другой легальный ввоз российских автомобилей в нашу страну невозможен. В Беларусь работают все наши дилеры, а также тринадцать предприятий, которые заключили с нами договор поставки.

— **В салоне "Минск-Лада", я вижу, на ценниках написано, что частному лицу автомобиль обойдется дороже, чем юридическому лицу. На величину суммы налога с продаж... На кого будет вообще рассчитан "Калина"?**

— В основном на частного покупателя. А налог с продаж постепенно уменьшается. В прошлом году он был 10% от конечной цены автомобиля, в этом году мы крепко поработали, чтобы автомобили ВАЗ не попали в разряд импортных товаров. Предположительно сессия городского совета приняла решение увеличить налог с продаж до 15% для легковых автомобилей. Если бы мы в этот период попали, то это был бы крах. Слава Богу, мы туда не попали.



Технические характеристики ВАЗ-2118 "Калина"	
Габаритные размеры, мм	Длина — 4040
Ширина — 1670	Высота — 1500
Дорожный просвет, мм — 160	Масса в снаряженном состоянии, кг — 1080
Грузоподъемность, кг — 475	Объем багажного отделения, м³ — 0,42
Емкость топливного бака, л — 50	Мощность двигателя кВт/об.мин. — 133/2800
Рабочий объем двигателя, см³ — 1596	Максимальная скорость, км/ч — 170
Время разгона до 100 км/ч, сек. — 13	Расход топлива, л/100км
При 90 км/ч — 5,8	При 120 км/ч — 7,8
Городской цикл — 9,3	

На сегодняшний день налог с продаж составляет 5%. Поэтому физическое лицо вынуждено покупать автомобиль на 5% дороже, чем юридическое.

— **Можно ли пройти техосмотр автомобиля "ВАЗ" не на городской станции диагностики, а у вас, на Серова, 1?**

— Да. Государственный техосмотр может пройти не только покупатель "Лады", но и владелец любой другой марки. У нас есть лицензия осуществлять техосмотр легковых автомобилей и грузовиков до 3,5 тонны. Владельцы "Лады" будут гораздо удобнее пройти техосмотр у нас

— любую неполадку Вам устранят прямо здесь, на станции. Цена техосмотра стандартная — 10,720 рублей.

— **А ремонт дорогой?**

— Стоимость нормочаса — 16 тысяч рублей, запчасти у нас на 20—30% дешевле, чем в розничной сети, поскольку мы их реализуем без торговой наценки. Все работы проводятся в строгом соответствии с технической документацией и нормами времени Волжского автомобильного завода. На все работы даются гарантии от 20 дней до шести месяцев.

Александр СИЛИЧ.

Не дай замку замерзнуть

Передка для водителей зимняя ситуация — на холоде замерзла дверь. И не открывается. Сегодня наш рассказ о том, что делать в подобных ситуациях и как предупредить подобные события.

Зима требует особого ухода за такими, казалось бы, незначительными узлами автомобиля, как петли — дверей, капота, крышки багажника. Морозы, перепадающие с оттепелями, конденсация влаги на петлях приводит к тому, что они начинают промерзать и просто перестают открываться. При попытках открыть силой происходит скопление льда и корочки вместе с лакокрасочным слоем, а отсюда — прямой путь к коррозии, старению и засаждению петель.

Чтобы избежать такой напасти, можно применить следующие средства. Обычно для безотказной работы механизмов в течение зимы бывает достаточно двух-трех процедур. Для эффективной смазки гибких и подвижных соединений, дверных петель, петель капота и крышки багажника служат также низкотемпературные многофункциональные силиконовые смазки, такие как M914, Prestone AS 320, STP 89200EN.

Бывает и такое: вы торопитесь на работу, выскладываете из дома, подбегаете к машине, а открыть ее не можете. На дворе зима, холодно, времени в обрез. Все потому, что накануне надо было обработать замок "незамерзайкой". Проще всего, казалось бы, воспользоваться чужой не классической советом и плеснуть в замочную скважину тормозную жидкость. Но, учитывая ее агрессивный характер, лучше от этого воздержаться.

Дверная арматура содержит много пластмассовых деталей, которые могут пострадать от воздействия "тормозухи". Лучше взять, к примеру, Quilco Q201/205/220 — это специальные неагрессивные, жидкие и аэрозольные средства для размораживания дверных и капотных замков, а также замков на крышке багажника. Они надолго защищают замок от промерзания за счет вытеснения накопившейся влаги и образования защитной пленки. Загнанные под давлением антиобледенители проникают во все элементы замков, а испаряются крайне медленно, что и обеспечивает их длительную работу. Есть свои приверженцы и у 250 латвийцев Lici. Мой Проф. Букет спиртосодержащих растворителей и поверхностно-активных веществ создает прочный барьер влаги и наледи. Одной обработки таким "профи" хватит на 4—6 недель.

Леонид КРУГЛОВ.

У Латвии аўтааматары будуць плаціць больш штрафў

Абдылі істотныя змяненні ў сістэме штрафаў за парушэнне правілаў дарожнага руху ў Латвіі.

Сейм Латвійскай Рэспублікі прыняў папярэдні да Кодэкса адміністрацыйных парушэнняў. Згодна з гэтымі папярэдамі, штраф за ўжыванне алкаголю і наркотыкаў пасля аварыі скалажа 30 латаў для вадзіцельства і 400—500 латаў за пазбаўленнем вадзіцельскіх правоў на 3 гадзі для матэрыяльнай і вадзіцельства аўтамабіля (адзін лат — прыкладна два долары).

Штраф за кіраванне або навучанне кіравання пасля ўжывання алкаголю, у аналізах да якіх змяшчэння папярэдажэнне аб зніжэнні рэакцыі, скалажа ад 30 да 200 латаў. Да такіх матэрыялаў адносіцца, напрыклад, і тэйленок.

Да 0,2 працэнта зніжэння дапушчальнага канцэнтрацыя алкаголю ў крыві нявыплатных вадзіцельства.

Андрэй СЕРАДА.

10 лет успеха в состоянии отложенного спроса

В 2004 году исполнится 10 лет присутствию компании «Фольксваген» в Беларуси, где ее интерес сейчас представляет иностранное предприятие «Атлант-М Фарройгхандель».

На фоне роста автомобильных рынков Российской Федерации и Украины белорусский рынок новых автомобилей иностранного производства по-прежнему находится в состоянии отложенного спроса — заметного роста продаж не наблюдается. Независимые эксперты полагают, что в 2003 году в Беларусь было продано 2500—3500 новых автомобилей иностранного производства (легковые и коммерческие автомобили). Среди них, по оценке представителей компании "Фольксваген" в нашей стране, доля "Фольксваген" заметно превышает долю марки в Российской Федерации и на Украине, а также в Литве и Польше. Несмотря на возросшую конкуренцию и рост курса евро, марка "Фольксваген" не потеряла своего лидирующего положения на автомобильном рынке Беларуси.

Самым популярным легковым автомобилем "Фольксваген" на белорусском рынке по-прежнему остается "Фольксваген" Passat, бесспорным лидером в линейке коммерческих автомобилей "Фольксваген" — "Фольксваген" Transporter.

В 2004 году генеральный импортер компании "Фольксваген" в Республике Беларусь ИП "Атлант-М Фарройгхандель" представит две новинки. В конце февраля на белорусский рынок выйдет новое поколение "Фольксваген" Golf, а в марте состоится еще одна белорусская премьера — новый "Фольксваген" Caddy.

Ближе к концу года должна состояться мировая премьера автомобиля, который в модельном ряду "Фольксваген" займет пустующую нишу между моделями Passat и линиминим Phaeon.

Что касается дилерской сети, то сеть компании "Фольксваген" является самой представительной на автомобильном рынке Беларуси — два дилера в Минске, по одному в Гомеле и Бресте. В остальных областных центрах работают официальные



представители импортера "Фольксваген". Успешно расширяется фирменный сервис "Фольксваген": новый автоцентр в Гомеле должен принять своих первых клиентов уже в конце нынешнего года, на 2005 год запланировано строительство автоцентра в Бресте. В нынешнем году планируется открытие контрактных мастерских в Гродно, Витебске и Могилеве. Получит старт программа развития контрактных мастерских в крупных промышленных городах с населением свыше 100 тысяч жителей. 24 октября 2003 года состоялась торжественная церемония открытия нового центра генерального импортера компании

Улыбнемся

Ганшишк останавливает автомобилиста и представляет: — Командир отделения Козлов. — Простите, командир отделения кого? — Садитесь в такси старая бабка с автомобилем. Таксист удивленно спрашивает: — Ты что это, старая, с автомобилем? — Да время такое, насилуют! — Кто ж тебя, старую, насилует? — Бабка передергивает затвор и подмигивает таксисту. — Да ты и будешь! — Дороги у нас плохие, зато шлагбаумы хорошие. — На заправочной станции служащий обращается к женщине за рулем: — Мдам, прежде чем заправляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне необходимо получить страховку за машину. — Расскажите, как все произошло. — Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, правляться, выключите, пожалуйста, мотор. — А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор. Женщины, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту. — Мне